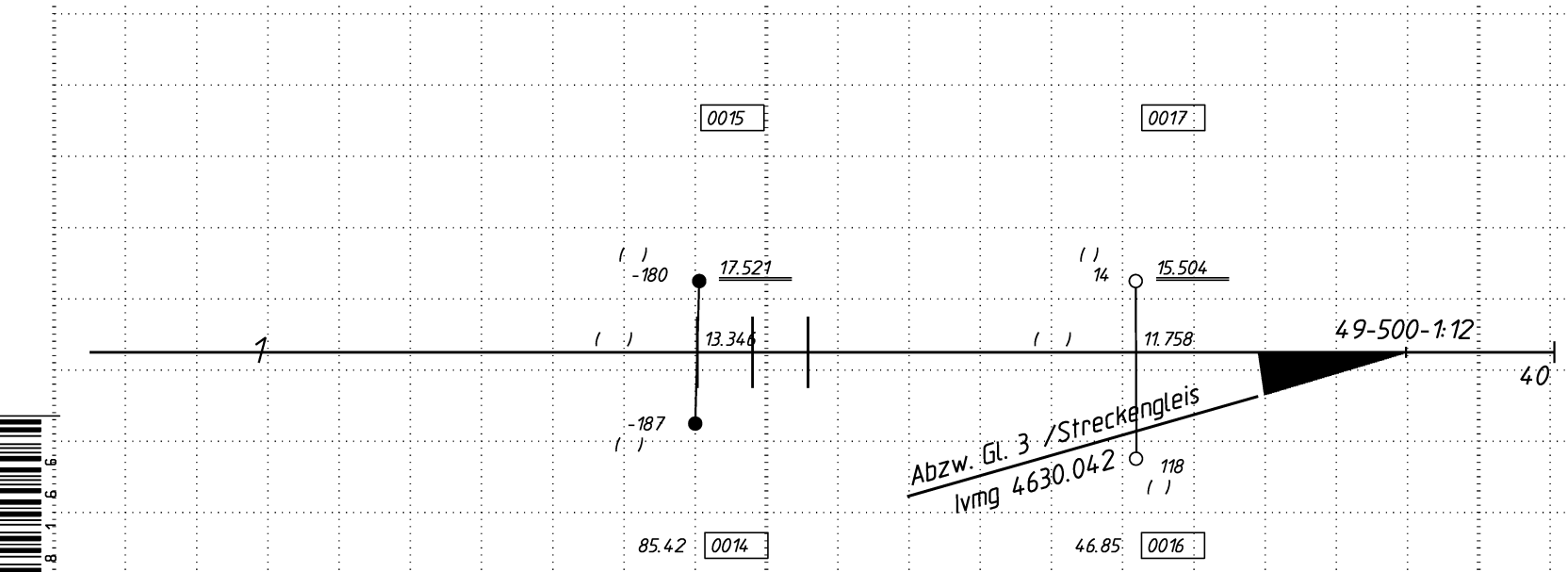
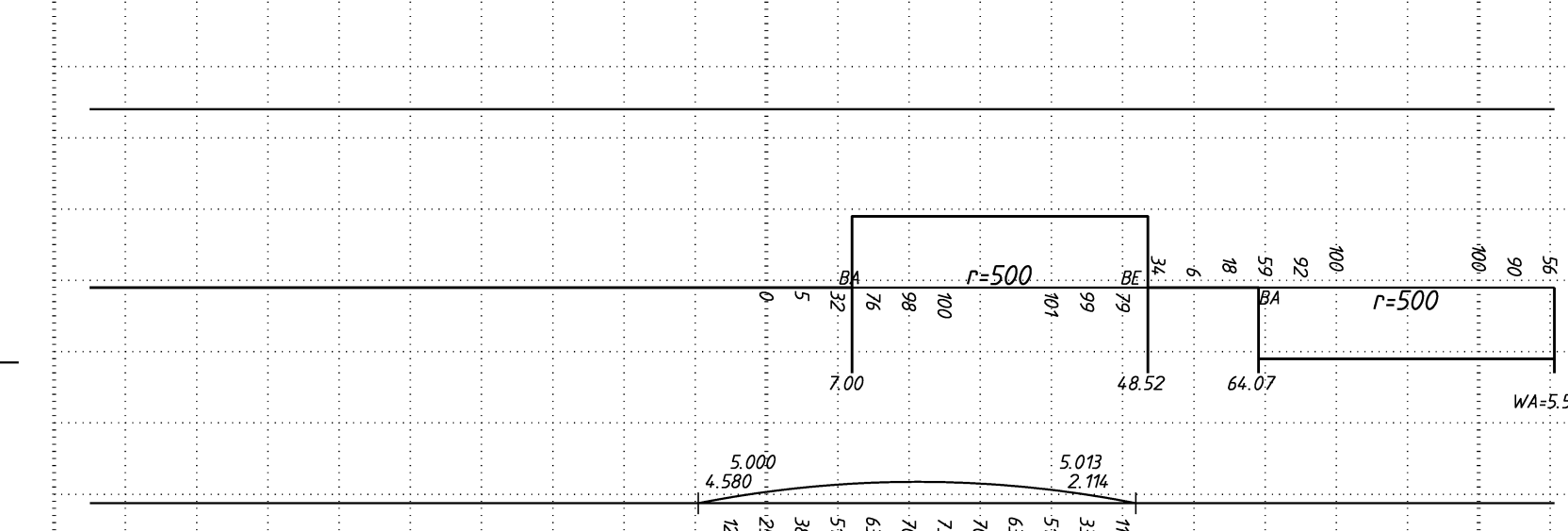
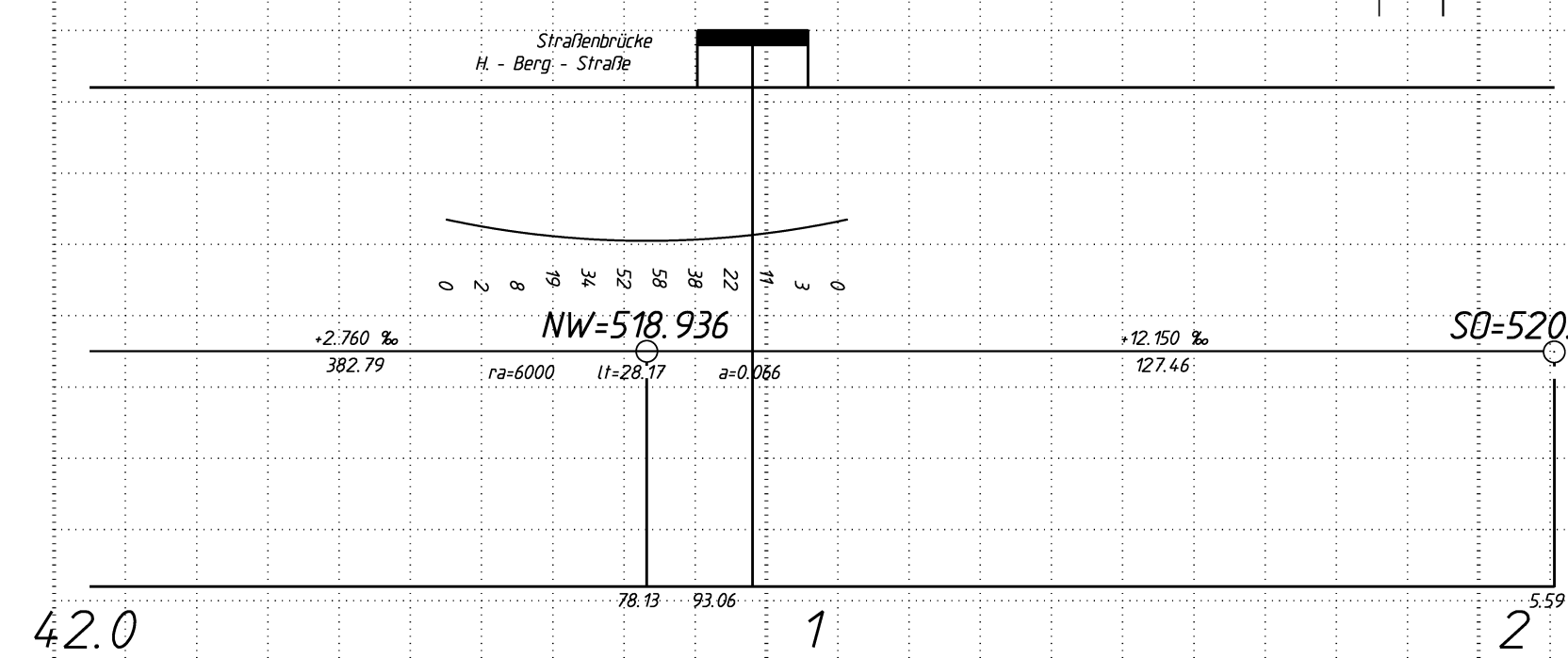


Status: Plan ist gesperrt

Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei den regionalen Stellen der DB Netz AG notwendig



- Zeichenerklärung:
- I eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
 - Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
 - Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
 - Bodenvermarkung
 - ⊙ Vermarkungspunkt in Gleisachse
 - ⊙ Richtpunkt (RP)
 - △ DB-REF Punkt
- Höhenlage
Neigungen

Kilometerlinie
43.0

Kilometrierungslinie verläuft im streckenführenden Gleis

Vmax ist mit uf=130mm berechnet

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen

Hebewerte für Gleisschere(nmm)
Überhöhungen (mm)

Krümmungslinie

Grundriß Pfeilhöhen (mm)

Hg = 60 km/h
VN = km/h

Lage-skizze

Die Bahn DB DB Netz AG Regionale Infrastrukturdaten Schwarzwaldstraße 86, 76137 Karlsruhe UWT 5 (D-SW) Stuttgart, den Juli 2004			<i>lvmg 4630.42.G1</i>	
	<i>Datum</i>	<i>Name</i>	<i>Str.4630 Tübingen - Sigmaringen</i> <i>Km 42.000 - 42.206</i> <i>Bf Balingen, Gleis 1</i>	
<i>Bearb.</i>	07.2004	S.Holzberger		
<i>Gepr.</i>	07.2004	S.Holzberger		
<i>Norm</i>	07.2004	S.Vofl		
<i>Maßstab ca. 1:1000</i>				
			<i>Trassenplan</i>	
			Blatt	
			Bl.	
<i>Urspr.</i>	<i>Höhensystem neu (NN)</i>		<i>Koord.-System GK Landessystem</i>	<i>B</i>